

UNIVERSAL SYNTHETIC ATF PREMIUM

Fluido Dinámico universal de alta calidad, 100% Sintético, diseñado especialmente para trabajar en la mayoría de transmisiones automáticas modernas. Pruebas de laboratorio y de campo demuestran que este fluido cumple y excede las especificaciones de transmisiones automáticas producidas por los principales fabricantes de Vehículos: americanos, europeos, japoneses, coreanos y otros alrededor del mundo. Esto se logra gracias a su fórmula especial que combina bases sintéticas de alto rendimiento con un sistema de aditivos de multifunción y modificadores de fricción de avanzada tecnología.

Recomendado en aquellas transmisiones donde se requiere las siguientes especificaciones*:

- ATF Type A-Suffix A
- Aisin Warner AW-1, JWS 3309, 3314, 3317, 3324
- Aisin Warner SCS, M315 A-1, T-IV
- Acura ATF-Z1 (VTM-4)
- Allison C-3, C-4, TES-295, TES-389
- Alfa Romeo (all vehicles*)
- American Motors ATF+3(MS7176-E), ATF+4(MS 9602)
- Audi 5HP (18FL,19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), LT71141
- Audi G-055-025-A2 ,G-052-162-A1, A2, G-052-182-A2
- Audi G-052-990-A2
- BMW 83 22 0 397 (114), 83 22 9 400 (272,275)
- BMW Mini 83 22 0 402 413, Mini 83 22 7 542 290
- BMW 83 22 0 403 (248,249),
- BWM 83 22 9 407 (738, 765, 807,858,859)
- BMW 5HP (18FL,19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), LA2634
- BMW ETL-7045E, ETL-8072B, N402, LT71141
- Caterpillar Power Shift TO-2
- Daewoo LT 71141
- Esso LT 71141
- Fiat (all vehicles*), Typo T-IV
- Ford Mercon® (XT-2-QDR,XT-2-QSM syn)
- Ford Mercon® V (XT-5-QM) WSS-M2C-202B
- Ford Mercon® SP (XT-6-QSP) WSS-M2C-919D
- Ford Mercon® LV (XT-10-QLV) WSS-M2C-938A
- Ford WSS-M2C-33-A/B/C/D/F/G, 138-CJ
- Ford WSS-M2C-166-H, 185-A, 195-A, 202-B
- Ford WSS-M2C-922-A1, 924-A (XT-8-QAW)
- Ford/Mazda V (XT-9-QMM5, FNR 5)
- Ford Type-F
- GM Dexron® II, II-E,
- GM Dexron® III, III-G, III-H
- GM Dexron® VI
- GM T-IV
- GM Transfer Fluid 12378515 (Transynd® applications)
- GM Transfer case 12378396
- GM Transfer case 12378508
- Honda ATF-Z1, VTM-4, DW-1, DPF
- Hyundai SP-II, SP- III, SP-IV, NWS-9638
- Idemitsu K17, Jatco 3100 PL085, ATF Red 1
- Infinity, Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S
- Isuzu Besco, ATF -II, ATF-III (also see Aisin Warner)
- Jaguar ZF 5HP24, ZF 6HP26, LT71141, JLM20238
- Jaguar M1375.4, ATF 3403 M115, JLM21044
- JASO M315 Type 1-A
- Jatco 3100 PL085
- Jeep ATF+3, ATF+4, AS 68 RC (T-IV)
- JWS 3309, JWS3314, JWS 3317, JWS 3324
- Kia SP-II, SP-III, SP-IV, ATF Red 1 (see JWS)
- Lexus Type T, T-II, T-III, T-IV, WS (JWS 3324)
- MAN 339 A,F, V1, V2, Z1, Z2, Z3
- Mazda ATF-M III, ATF M-3, ATF-MV
- Mazda V (XT-9-QMM5, FNR 5)
- MB236.1,236.2,236.3,236.5,236.6,236.7,236.8 /81,236.9
- MB236.10,236.11,236.12 (NAG1/2) 236.14(Sprinter)
- MB 722.3, 722.4, 722.5, 722.6, 722.9
- Mini Cooper T-IV (see also BMW)
- Mitsubishi Diamond SP II, SP III, SP-IV, Dia Queen J2
- Mopar AS 68 RC (T-IV)

- Nissan Matic-D, Matic-J, Matic-K, Matic-S
- Opel 19 40 700, 19 40 707, 19 40 767
- Peugeot ZF 4HP200
- Porsche ZF 5HP19FL, ATF 3403-M115, T-IV
- Renault (all vehicles),
- Renk-Doromat
- SAAB JWS 3309, 93 165 146, 93 165 147
- Saturn T-IV (see also GM)
- Scion (all vehicles*)
- Shell 3403, 3353, LA 2634, M-1375.4, ATF-134
- Subaru ATF, AT-HP
- Suzuki ATF 3309, 3317
- Texaco ETL-7045E, ETL-8072B, N402
- Toyota Type T-II, T-III, T-IV. Type D-2
- Toyota WS (JWS 3324)
- Vickers M-2950-S, I-286-S
- Voith G607 (55.6335.XX) G1363 (55.6336.XX)
- Voith Turbo, ZF, Ecomat
- Voith ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11B
- Voith ZF TE-ML 14 A,B,C , 16L, 17C
- Volvo 97340, 97341, 1161521
- Volvo 1161540, 1161640
- Volvo T-IV
- VW 5HP (18FL,19FL, 24A, 30), 6HP(1375.4), LT71141
- VW G-052-162-A1, A2, G-052-182-A2, G-055-025-A2
- VW G-052-533, G-052-990-A2
- VW TL 521 62, TL 52533

*Este producto satisface los requerimientos de la mayoría de fabricantes de transmisiones en el mundo; incluso si no figuran en la lista. No recomendado para aplicaciones CVT o DCT.

UNIVERSAL SYNTHETIC ATF PREMIUM	0W-20
API Gravity	-
Flash Point C°	180
Viscosity, cSt @100 C°	6.1
Viscosity, cSt @40 C°	27.5
Viscosity Index	180
Brookfield Viscosity, cP.	-
Pour Point C°	-48