

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



VALVOLINE™ ATF+4™ TRANSMISSION FLUID

Descripción

Valvoline ATF+4 es un fluido para transmisión automática exclusivamente mezclado que cumple con el estándar de material MS-9602 de Chrysler. Está diseñado como un fluido de llenado de fábrica para todas las transmisiones automáticas y los ejes transversales de 1998 en adelante de Chrysler Corporation. Es completamente compatible con todas las transmisiones que requieren Mopar ATF+®, Mopar ATF+2™ y Mopar ATF+3™. Valvoline ATF+4 está destinado para su uso en todas las aplicaciones donde se especifican los fluidos Mopar ATF+4 o Tipo MS-9602.

Las ventajas del Valvoline ATF+4:

- **Mayor vida útil:** estabilidad térmica mejorada para una mayor vida útil del fluido.
- **Mejor estabilidad de viscosidad:** estabilidad de viscosidad mejorada para un funcionamiento constante de la transmisión.
- **Mejora de fricción:** propiedades específicas de fricción para un accionamiento suave del embrague.
- **Protección contra la corrosión y el desgaste:** contiene aditivos especiales para prevenir la corrosión y el desgaste del óxido para una mayor vida útil.
- **Protección contra la espuma:** contiene aditivos para reducir la formación de espuma.

Recomendado para utilizar en las siguientes aplicaciones:

Aplicaciones

Mopar ATF+ MS 7176
Mopar ATF+2 MS 7176
Mopar ATF+3
Mopar ATF+4

Propiedades típicas

Viscosidad a 100 °C en cSt	7,55
Viscosidad a 40 °C en cSt	34,13
Índice de viscosidad	198
Gravedad específica a 60 °F (15,5 °C)	0,8506
Densidad en lb/gal	7,09
Punto de fluidez máximo en °C	-48
Zinc, % de peso	cero
Calcio, % de peso	0,069
Fósforo, % de peso	0,046
Boro, % de peso	0,014
Brookfield Viscosidad a -40 °C en cP	9000
Punto de inflamabilidad COC en °C	196

Fecha: 03/10/2024

Autor: NAR

La información contenida en este boletín es, según nuestro criterio, correcta. No obstante, como las condiciones de uso de estos productos quedan fuera de nuestro control, no podemos responsabilizarnos de las consecuencias de su utilización